



Kundeninformation Nr. 8

Autohaus Filser GmbH
Mercedes-Benz-Vertragswerkstatt
der DaimlerChrysler AG

Ulmer Straße 95
88471 Laupheim
Tel. 073 92 / 97 12-0 · Fax 42 98

SERVICE MIT STERN

www.autohaus-filser.de

Einladung zur Probefahrt in Laupheim!

Samstag, 13. April 2002 von 9.00 bis 15.00 Uhr*

mit neuer E-Klasse Limousine, Vaneo, V-Klasse,
C-Klasse Limousine, Sportcoupé & T-Modell, A-Klasse lang.

- ▶ Wählen Sie Ihren Mercedes zur Probefahrt aus unserem umfangreich bereitstehenden Programm an Benzinern und Dieselfahrzeugen aus. Dazu halten wir Informationsmaterial für Sie bereit.
- ▶ Wir laden Sie ganz herzlich ein!
Informieren Sie sich und vor allem testen Sie in aller Ruhe!
- ▶ Wir freuen uns schon jetzt auf Ihren Besuch!

**Termin verpasst?
Bitte
nachholen,
Anruf genügt!**



Autohaus Filser

► Die Neuheiten aus dem Autojahr 2002 ... die Neuheiten aus dem Autojahr 2002 ... die Neuheiten aus dem



Die neue Edel-Klasse.

Die E-Klasse definiert abermals die Standards in der automobilen Oberklasse und übernimmt in allen wichtigen Entwicklungsdisziplinen eine Vorbildfunktion. Zukunftsweisende Innovationen, die weltweit keine andere Automobilmарke bietet, gehen mit der neuen E-Klasse in Serie oder sind erstmals in dieser Fahrzeugklasse lieferbar. Ein Beispiel für diese technologische Exklusivität auf höchstem Niveau ist das von Mercedes-Benz entwickelte elektrohydraulische Bremssystem Sensotronic Brake Control (SBC™), das zur Serienausstattung der neuen E-Klasse gehört. Weltpremiere im Automobilbau feiert auch ein neuartiger fahrdynamischer Multikontursitz.



Den Fahrkomfort steigert Mercedes-Benz durch das neuartige Luftfedersystem AIRMATIC DC (Dual Control), das mittels moderner Mikro-Elektronik gleichzeitig Federung und Dämpfung steuert. Sensoren überwachen Fahrbahnzustand, Fahrweise und Beladung der Limousine, sodass die AIRMATIC DC stets die optimale Stoßdämpferkraft und Federrate einstellt. Gegenüber dem Vorgängermodell verringert sich der Kraftstoffverbrauch der neuen E-Klasse um bis zu 0,9 Liter je 100 Kilometer.

Preise neue E-Klasse Limousine.

E 220 CDI	110 kW/150 PS	4-Zylinder Dieselmotor	35.264,00 €
E 270 CDI	130 kW/177 PS	5-Zylinder Dieselmotor	37.584,00 €
E 240	130 kW/177 PS	6-Zylinder Benzinmotor	36.888,00 €
E 320	165 kW/224 PS	6-Zylinder Benzinmotor	43.500,00 €
E 500	225 kW/306 PS	8-Zylinder Benzinmotor	56.492,00 €

Das neue CLK-Coupé.

Das neue CLK-Coupé repräsentiert eine eigenständige Modellreihe im Mercedes-Benz Pkw-Programm und betont diese Rolle durch ein bis ins Detail neu entwickeltes Design, das für den ebenso eleganten wie dynamisch-progressiven Auftritt des Zweitürers sorgt.

Markante Stilelemente wie das durchgängige Band der rahmenlosen, voll versenkbaren Seitenscheiben, die markentypische Lamellen-Kühlermaske mit dem zentral angeordneten Mercedes-Stern, das neu interpretierte Vier-Augen-Gesicht sowie das schwungvoll gestaltete Coupé-Dach prägen den selbstbewussten Charakter der neuen CLK-Klasse.



Serienmäßig oder teilweise als Zusatzausstattung ist das neue Mercedes-Coupé mit den modernsten Insassenschutzsystemen ausgestattet: adaptive Airbags für Fahrer und Beifahrer, Side- und Windowbags sowie Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer an allen Sitzplätzen. Für die situationsgerechte Auslösung des zweistufigen Beifahrer-Airbags wird erstmals auch das Gewicht des Mitfahrers berücksichtigt.

Preise neue CLK-Klasse.

CLK 270 CDI	125 kW/170 PS	5-Zylinder Dieselmotor	38.918,00 €
CLK 200 Kompressor	120 kW/163 PS	4-Zylinder Benzinmotor	35.264,00 €
CLK 200 CGI	125 kW/170 PS	4-Zylinder Benzinmotor	36.424,00 €
CLK 240	125 kW/270 PS	6-Zylinder Benzinmotor	38.222,00 €
CLK 320	160 kW/218 PS	6-Zylinder Benzinmotor	44.834,00 €
CLK 500	225 kW/306 PS	8-Zylinder Benzinmotor	56.028,00 €
CLK 55 AMG	270 kW/367 PS	8-Zylinder Benzinmotor	77.256,00 €

Fragen Sie unsere Verkaufberater Herrn Filser, Herrn Feger und Herrn Hepp unter Telefon 073 92/97 12-0.

Vereinbaren Sie einen Termin zur Probefahrt!



... Ihr Wagen in sicherer Hand!

Autojahr 2002 ... die Neuheiten aus dem Autojahr 2002 ... die Neuheiten aus dem Autojahr 2002 ...



Die M-Klasse.

Neues Sondermodell »Exclusive«.

Mercedes-Benz bietet seit Frühjahr 2002 ein neues Sondermodell mit einzigartiger Komfort- und Technikausstattung an: die M-Klasse »Exclusive«. Denn exklusiv ist die Serienausstattung dieses Offroaders. Dazu gehören unter anderem ein hochmodernes Multimedia-Unterhaltungssystem für die Fondpassagiere, CD-Wechsler, Soundsystem, Sportsitze für Fahrer und Beifahrer sowie attraktive 18-Zoll-Leichtmetallräder mit Breitreifen des Formats 285/50 R 18.

Preise neues Sondermodell M-Klasse »Exclusive«.

ML 400 CDI	184 kW/250 PS	8-Zylinder Dieselmotor	74.240,00 €
ML 500	215 kW/292 PS	8-Zylinder V8-Benzinmotor	74.240,00 €

Die A-Klasse.

Das A-Klasse Spitzenmodell: »A 210 Evolution«.

Eine hochwertige Ausstattung mit AMG-Styling, 17-Zoll-Leichtmetallrädern und einem exquisiten Interieur unterscheidet den A 210 Evolution deutlich von der Masse der Kompaktfahrzeuge. Hohe Durchzugskraft verspricht der neu entwickelte Vierzylindermotor mit 2,1 Liter Hubraum, einem maximalen Drehmoment von 205 Newtonmetern und 103 kW/140 PS Leistung.



Preise Spitzenmodell A-Klasse »A 210 Evolution«.

A 210 Evolution	103 kW/140 PS	4-Zylinder Benzinmotor	24.360,00 €
	kurzer Radstand		
A 210 Evolution	103 kW/140 PS	4-Zylinder Benzinmotor	25.462,00 €
	langer Radstand		

Der Vaneo.

Der Compact-Van Mercedes-Benz Vaneo.

Wer den Mercedes-Benz Vaneo mit demontierbarem Beifahrersitz und den beiden Kindersitzen für die dritte Reihe ordert, der hat theoretisch 768 Möglichkeiten, die sieben Sitze in dem wegweisenden Compact-Van von Mercedes-Benz zu kombinieren. Das Exterieur strahlt nicht nur Qualität, Komfort und Sicherheit aus, es bietet auch jede Menge Innenraum: Trotz seiner kompakten Länge von 4,2 Metern hat der Vaneo Platz für bis zu sieben Personen oder wahlweise bis zu 3.000 Liter Stauraum.



Der Mercedes-Benz Vaneo erhielt vom Design-Zentrum Nordrhein-Westfalen in Essen den »Red-Dot-Award 2002« für hohe Design-Qualität in der Kategorie Produktdesign. Die mit 27 renommierten Experten aus den USA, Europa und Asien hochrangig besetzte Jury führt in ihrem Votum für den Stern unter den Compact-Vans aus: »Der Vaneo interpretiert die Designlinie von Mercedes-Benz einerseits neu. Das auf Funktionalität ausgerichtete Fahrzeug lässt dennoch andererseits die charakteristische, puristisch-dynamische Formgebung von Mercedes-Benz klar erkennen. Serienmäßig bei »Linie Family«: Integrierte Kindersitze im Fond.

Preise Compact-Van Vaneo »Trend«.

Vaneo	60 kW/82 PS	4-Zylinder Benzinmotor	19.348,80 €
Vaneo 1.6	75 kW/102 PS	4-Zylinder Benzinmotor	20.416,00 €
Vaneo 1.9	92 kW/125 PS	4-Zylinder Benzinmotor	22.063,20 €
Vaneo CDI	55 kW/75 PS	4-Zylinder Dieselmotor	20.450,80 €
Vaneo CDI 1.7	67 kW/91 PS	4-Zylinder Dieselmotor	21.460,00 €

Zusätzlich können Sie noch aus einem umfangreichen Angebot an Wunsch-Extras, das Mercedes-Benz für die M-Klasse anbietet, wählen.

Dynamisches AMG-Styling und 17-Zoll-Leichtmetallräder.

Design- und Ausstattungslinie »Family«, Aufpreis: 1.577,60 €.

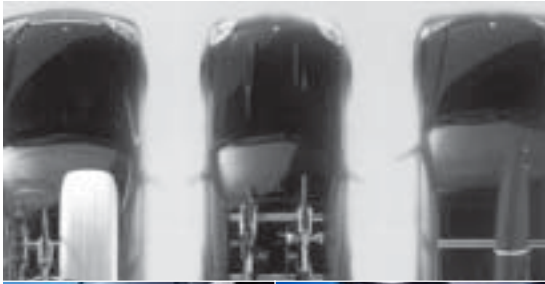
Design- und Ausstattungslinie »Ambiente«, Aufpreis: 1.798,00 €.



... Ihr Wagen in sicherer Hand!

► **Werkstatt-Tipps und Werkstatt-Lexikon**

Gepäckträger - Hilfen fürs Gepäck.



Mietkauf.
Eine gute Sache.
Fragen Sie
unsere
Verkaufsberater
Herrn Filser,
Herrn Feger
und Herrn Hepp
unter Telefon
073 92/97 12-0.

... und ist das Auto urlaubsfit, so geht es ans Beladen. Egal, wieviel Gepäck im Wagen liegt: Die gesamte Ladung muss sicher verstaut werden. Bei einem Unfall können selbst kleine Rucksäcke zu tödlichen Geschossen werden.

Wir bieten Ihnen gerne Gepäcknetze an. Wer sich für einen Dachgepäckträger als Extra-Stauraum entscheidet, sollte sich rechtzeitig mit der Bedienung vertraut machen. Kommen Sie zu uns, ins Autohaus Filser. Wir werden die Schalen fachgerecht montieren, damit es keine Verkehrsmeldung - wie so oft in der Urlaubszeit - gibt: »Gegenstände auf der Fahrbahn«. So können Sie Ihr Fahrrad oder z. B. Ihr Boot ohne Probleme mit in den Urlaub nehmen.

Original-Teile machen Sinn. Mit Sicherheit.



Bremsklöppe: eine wenig schmackhafte Beilage, die einem Mercedes ganz schön auf die Bremsen schlagen kann. Original-Bremsklötze von Mercedes-Benz bekommen ihm mit Sicherheit wesentlich besser.

Wie alle Original-Teile mussten sie erst harte Qualitätskontrollen überstehen. Damit sie dann optimal zu Ihrem Mercedes passen und besonders lange halten. Und das zu einem Preis, an dem Sie sicherlich Geschmack finden.

AIRmatic.

Die AIRmatic ist eine Luftfederung und ein adaptives Dämpfungssystem in einem. Bei der neuen S-Klasse sorgt sie für höchsten Komfort und gute Fahrsicherheit. Zu der neu entwickelten Luftfederung gehören verschiedene Komponenten, die durch Pneumatik-Leitungen und per CAN-Datenbus (Controller Area Network) miteinander verbunden sind: Luftfederbeine an Vorder- und Hinterachse, Kompressor, Zentralspeicher, Luftfederventile, elektronisches Steuergerät und verschiedene Sensoren.

Die Anlage ist ein offenes System, bei dem das Fahrzeuggewicht von der komprimierten Luft getragen wird, die in den neuentwickelten Gummibälgen der Federbeine eingeschlossen ist.

Werkstatt-Lexikon:



Regelmäßig Reifen überprüfen.



Vor allem zwei Fehler sind es, mit denen Autofahrer ihren Reifen ein frühzeitiges Ende bereiten: über Bordsteinkanten und mit zu wenig Luft fahren. Beides kann zur Folge haben, dass sich der Gummi von der Lauffläche löst oder die Reifenkarkasse beschädigt wird.

Wichtig ist deshalb:

- Luftdruck alle zwei bis drei Wochen am kalten Reifen überprüfen (nach langen Fahrstrecken und im Urlaub auch häufiger).
- Öfter auch mal das Reserverad kontrollieren, es sollte vorsorglich 0,5 bar mehr Luftdruck haben.
- Bei voller Ladung Reifendruck entsprechend der Betriebsanleitung erhöhen.
- Ventile vor Schmutz schützen, fehlende Kappen sofort ersetzen.
- Reifen nicht bis auf die gesetzlich zulässige Mindestprofiltiefe von 1,6 Millimeter abfahren. Bereits bei nur vier Millimeter haftet der Reifen auf nasser Fahrbahn deutlich schlechter und spätestens bei zwei Millimeter sollten neue fällig sein.
- Räder vor der Montage und bei Lenkrad-Vibrationen auswuchten lassen.
- Reifen regelmäßig auf Profilabnutzung und Beschädigungen prüfen. Ungleichmäßige Abnutzung deutet auf falschen Luftdruck oder fehlerhafte Achsgeometrie hin. So genannter Sägezahnverschleiß, dabei stehen die Kanten der Profilblöcke wie die Zähne einer Säge unterschiedlich vor, lässt sich reduzieren, wenn die Räder alle 5.000 bis 10.000 Kilometer seitgleich getauscht werden.
- Beschädigte Reifen austauschen.
- Nicht schräg über Bordsteine fahren oder gar den Reifen beim Abstellen an der Kante einquetschen. Wenn notwendig, dann Bordsteinkante nur im rechten Winkel überfahren.
- Reifen trocken, kühl und dunkel lagern und nicht mit Benzin, Öl oder Fett in Kontakt kommen lassen.*

**Kommen Sie zu uns, ins Autohaus Filser. Wir lagern Ihre Reifen für 28,50 € pro Satz fachgerecht ein.*

Ein Ersatzrad ist heute nicht immer rund! Ist Ihr Ersatzrad (rund) bzw. Tirefit (Reifendichtungsmittel mit Luftpumpe) noch fit? Wir prüfen das für Sie.

Mit dem Tirefit-Kit können Sie kleine Stichverletzungen, besonders in der Reifen-Lauffläche, abdichten, Sie brauchen keinen Ersatzreifen.

Tirefit.

